

RECONSTRUCCION Y REPAVIMENTACION DE CALZADA RUTA PROVINCIAL N°301 TRAMO CANAL SUR - RUTA PROVINCIAL N°338.



ESTRATEGIA PROVINCIAL.

Mejorar la conectividad vial disminuyendo los costos de los usuarios, tanto de particulares como de empresas.

Este proyecto se enmarca dentro del plan periurbano de gran Tucumán .

Esta obra es el Acceso Sudeste a la Capital Provincial y Vinculación Natural con Ciudades cabecera a lo Largo de la Provincia.



PRESUPUESTO OFICIAL

\$366.440.670,00 (Junio 2021) .

PLAZO Quince (15) meses.

LONGITUD DEL TRAMO : 5 Km.

UBICACIÓN :Departamento Lules.

CERCANIA A PROYECTOS: Cercana a la obra del camino de sirga del canal Yerba Buena

CONDICIONES ACTUALES

Los pavimentos muestran un deterioro que requiere atención inmediata a fin de evitar una reconstrucción completa.

EL PROYECTO Y LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO.

UBICACIÓN : Departamento Lules.

CERCANIA A PROYECTOS: Cercana a la obra del camino de sirga del canal Yerba Buena

CONDICIONES ACTUALES

Los pavimentos muestran un deterioro que requiere atención inmediata a fin de evitar una reconstrucción completa

El proyecto mejora uno de los principales accesos a la ciudad capital de la Provincia•

Potenciando el comercio y la industria, en este tramo se encuentran el distribuidor mayorista Macro, las plantas de Coca Cola, Pepsi, Torasso, Calsa, etc con el ingreso de suministros y el egreso de elaborados•

Acompañando el crecimiento residencial del sector sudeste del Gran San Miguel de Tucumán, ya que conecta de manera directa con la localidad de San Pablo, donde en los últimos 5 años se encuentran en construcción 10 emprendimientos urbanísticos, también una universidad privada hizo sede en San Pablo.

PROYECTO:

RECONSTRUCCIÓN Y REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA

OBJETIVO GENERAL:

Reducción de los costos de los usuarios: tiempos de viaje y de los costos de operación de los vehículos.

Reducir los costos de mantenimiento.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

Reacondicionar las Carpetas de Rodamiento Existentes.

Reparación y Limpieza del Sistema de Desagües Existente.

Construcción de Cordones Cuneta y Veredas para Completar el Perfil Tipo Urbano del Sector.

•Señalización Vial Adecuada

ASPECTOS AMBIENTALES

Estado de la Presentación: Aprobado por el CPEA (Consejo Provincial de Economía y Medio Ambiente)

IMPACTOS AMBIENTALES.

Sobre el Medio Natural Durante la etapa constructiva se ejecutarán acciones que tendrán efectos puntuales y transitorios sobre la Calidad de Aire, Calidad de Agua Superficial, Subterránea y suelos.

Flora y Fauna El proyecto no contempla desmontar ningún monte de árboles a lo largo de todo el tramo de la ruta ya que la obra se emplaza en un sitio totalmente antropizado

Sobre el Medio Socioeconómico Cultural Durante la etapa constructiva, la obra generara impactos positivos en cuanto a la generación de empleos y el desarrollo económicos de la zona.

Respecto al paisaje se vera afectado parcialmente con un impacto negativo significativamente bajo.

Durante la etapa operativa, el impacto es positivo, el proyecto permitirá mejorar las condiciones de transitabilidad, permitirá el ahorro de tiempo y combustible de los vehículos. También permitirá el fortalecimiento económico de la región por que es una via de conexión de la capital Tucumana con el sur Tucumano.

POTENCIALES IMPACTOS AMBIENTALES DURANTE LAS

ETAPAS DE:

CONSTRUCCIÓN:

Es importante destacar que por tratarse de una multitrocha con tres fajas de circulación en los dos sentidos de dirección del tránsito este diseño geométrico de la obra ya existente, permitirá minimizar la restricción del mismo en esta etapa, ya que no se interrumpirá totalmente la vía de comunicación, realizando un trabajo de repavimentación ordenado y por fajas.

Cumpliendo lo establecido en el plan de monitoreo y manejo ambiental, para minimizar los impactos negativos producidos por, ruido, contaminación atmosférica por gases e inmisión de partículas y estricto cumplimiento del programa de seguridad en el sitio de la obra en relación a la señalización y fajas de delimitación.

en esta etapa se ejecutarán los programas del plan de manejo ambiental sobre todo aquellos más vinculados a la población afectada por la obra:

PROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS, EMISIONES Y EFLUENTES.

PROGRAMA DE SEGURIDAD Y PREVENCIÓN DE EMERGENCIAS Y

PLAN DE CONTINGENCIAS.

PROGRAMA DE CONTROL AMBIENTAL DE LA OBRA Y PROGRAMA DE MONITOREO AMBIENTAL.

PROGRAMA DE COMUNICACIONES A LA COMUNIDAD.